



Racks Outdoor Sports

www.outdoorsports.com.br/racks

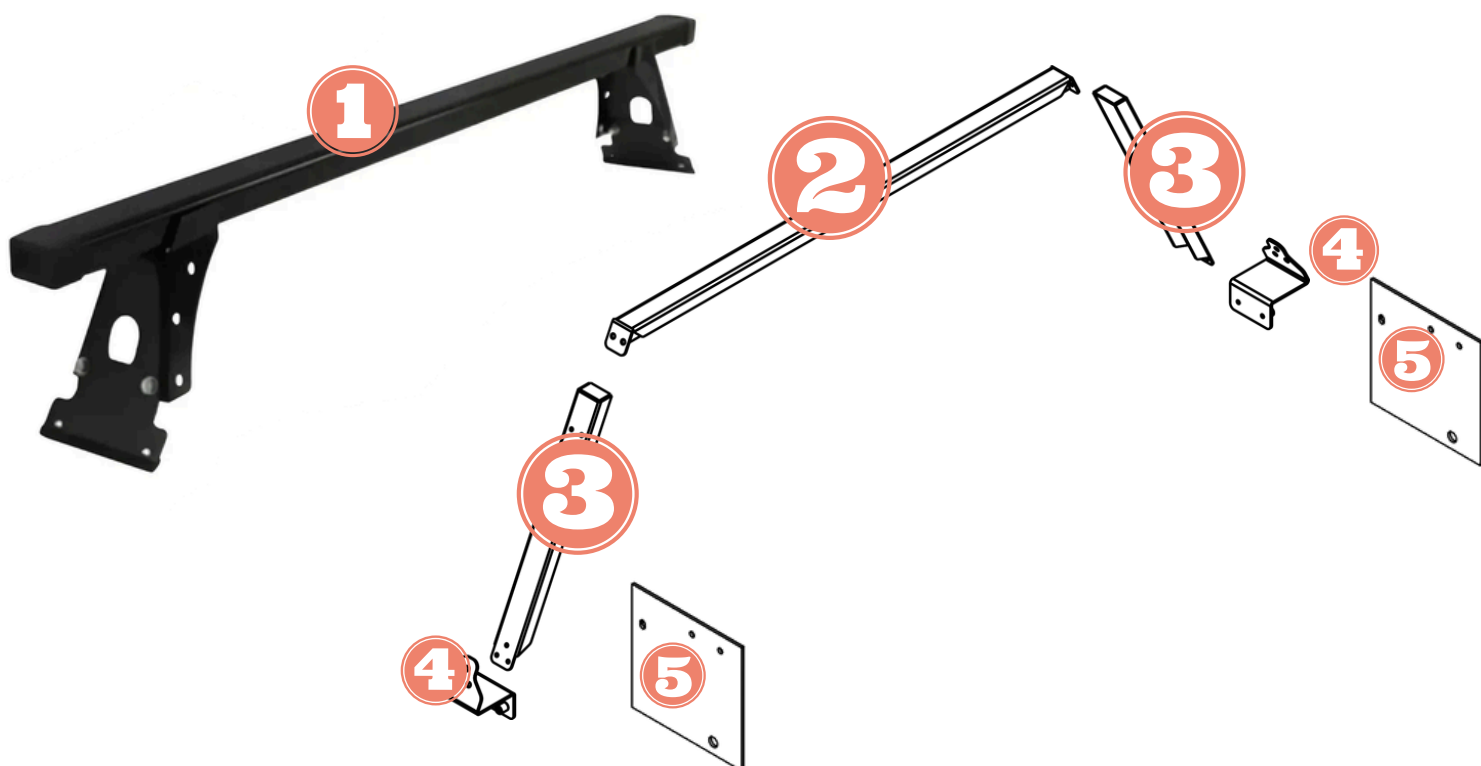
INSTRUÇÃO DE INSTALAÇÃO RACK DE ESCADA - Renault Oroch



**Observação - Chave não fornecida - TORX T20
Chave não fornecida - Chave 13**

**Em caso de dúvidas na
instalação nos chame no whats -
47-997182413**

LISTA DE PEÇAS



PASSO 1:

1. Pegue as peças marcadas como 2, 3.
2. Coloque essas peças sobre o chão, seguindo o alinhamento mostrado na figura. A peça Número 2 fica encaixada dentro da peça 3. **Alinhe os furos.**
3. Insira o parafuso **M6 x 70 mm + 1 Arroela**, Passando entre a peça número 3 entre a peça número 2, para fazer um pré alinhamento.



FIGURA 2

1. Utilize a chave allen para proceder à fixação das peças, utilizando 4 Parafusos **M6x16mm** (Menor) e 4 Arruelas, conforme indicado na figura 2 no círculo na figura ao lado.
2. -se de apertar os parafusos com firmeza para garantir uma montagem segura.



PASSO 1:

1. Pegue as peças marcadas como 2, 3.
2. Coloque essas peças sobre o chão, seguindo o alinhamento mostrado na figura. A peça Número 2 fica encaixada dentro da peça 3. **Alinhe os furos.**
3. Insira o parafuso **M6 x 70 mm + 1 Arroela**, Passando entre a peça número 3 entre a peça número 2, para fazer um pré alinhamento.



FIGURA 2

1. Utilize a chave allen para proceder à fixação das peças, utilizando 4 Parafusos **M6x16mm** (Menor) e 4 Arruelas, conforme indicado na figura 2 no círculo na figura ao lado.
2. -se de apertar os parafusos com firmeza para garantir uma montagem segura.



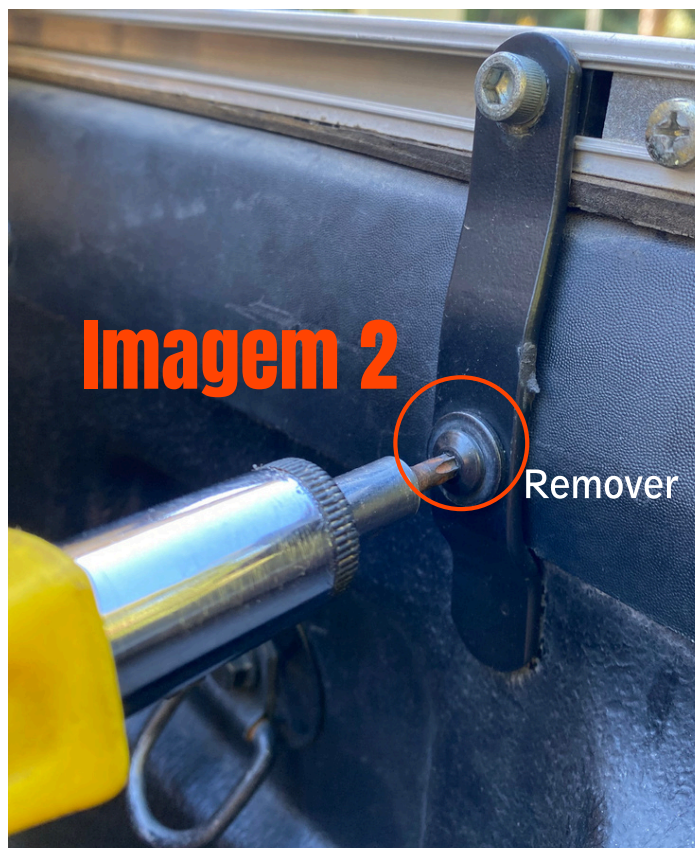
PASSO 2:



1. Agora falta apenas firmar o parafuso que foi utilizado no **passo 1**.
 - a. Utilize o **parafuso M6x70mm** previamente já posicionado + **1 arroela** de cada lado do parafuso + **porca M6 Flangeada**.
2. Utilize a chave allen + Chave 10 para proceder à fixação das peças.
3. Certifique-se de apertar os parafusos com **Muita** firmeza para garantir uma montagem segura.

PASSO 3:

1. Inicialmente, retire a capota marítima.
2. Localize a peça indicada na **imagem 2**.
3. Utilizando uma chave **torx T20** (que não é fornecida), remova o parafusos marcados em vermelho.
4. Também remova o segundo parafuso, conforme **imagem 3**.
5. Guarde os parafusos removidos em vermelho, pois serão utilizados mais tarde para fixação posterior.
6. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 4:

- 1 - Com uma **chave 13** (não fornecida), desparafuse o parafusosmarcado em vermelho.



PASSO 5:

1 - Levante o guia da lona marítima e então posicione a peça número 4.



PASSO 6:

1 - Com auxílio de uma chave Allen e 2 parafusos M6x8mm, parafuse a peça número 5 na peça número 4. Aperte firmemente.

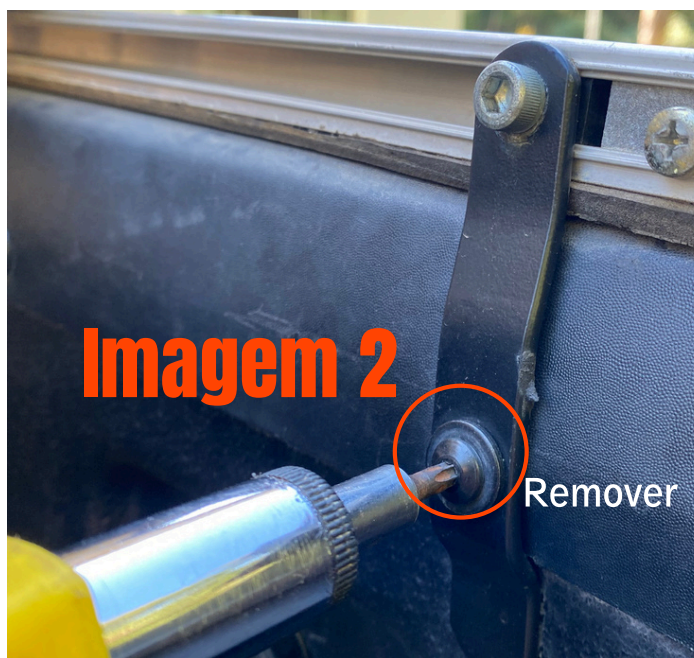


PASSO 7:

- 1 - Insira o pino por baixo da chapa e então insira o parafuso M8x40mm junto com a arroela grande.
- 2 - Com auxílio de uma chave 13, parafuse o parafuso M8x45 mm juntamente com sua respectiva arroela. Aperte muito firmemente.
- 3 - Faça este procedimento nos dois lados da caçamba.



- ## PASSO 8:
- 1 - Pegue os parafusos removidos no passo 2, e então os parafuse novamente em seus respectivos lugares com o auxílio de uma chave torx T20 conforme imagem 2 e imagem 3.



PASSO 9:

1. Com a ajuda de uma pessoa, pegue a peça que foi montada durante o **Passo 1**.
2. Agora, encaixe essa peça nas duas peças **número 2** que já foram previamente montadas na carroceria da camionete.
3. Em seguida, utilize 3 parafusos **M6x16mm**, junto com suas arruelas, para fixar firmemente a peça no lugar.

Repita esse procedimento nos 2 lados da caçamba.



INSTRUÇÃO DE INSTALAÇÃO DO RACK AÇO

SaL - RACK SANDERO (todos), LOGAN (todos), DUSTER (sem longarina) e OROCH (sem longarina)

Este rack já vem montado, pronto para ser instalado em seu automóvel. Basta seguir atentamente estas instruções:

- 1º- Afrouxe os parafusos que fixam os suportes nas barras.
- 2º- Localize os rebites rosqueados existentes debaixo da borracha de vedação da porta. Caso seu carro não possua os rebites rosqueados, proceda a instalação do Kit descrita abaixo (*).
- 3º- Parafuse ali as garras do rack com os parafusos fornecidos.
- 4º- Confira o aperto de todos os parafusos.

*INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO DO KIT

Ferramentas Necessárias: 1 furadeira com broca 9,2mm, punção de centro, 1 chave de boca 10mm.

Acompanha o rack: 8 parafusos allen M6 X 16, chave allen M4, Kit de Preparação contendo: 9 rebites com rosca (sendo 1 de reserva), 1 dispositivo para fixar o rebite (composto de 1 parafuso M6 x 30, 1 porca sextavada M6, 1 chave Trava e 1 chave allen M5).

- 1º- Remova parcialmente a borracha superior de vedação da porta, e localize o rebaixo estampado na carroceria do carro para receber o rack.
- 2º- Coloque o rack sobre o automóvel, e marque a posição dos dois furos. É importante que o rack esteja bem encaixado, acompanhando as curvas do carro para marcar corretamente os furos.
- 3º- Use um punção de centro para que a broca fique bem alinhada ao furar.
- 4º- Com a furadeira, faça agora os furos de 10mm. Se a broca for longa, cuidado para não furar junto o forro do carro.
- 5º- Posicione neste furo, o rebite rosqueado ao dispositivo de fixação.
- 6º- Segure o parafuso com uma chave allen e gire a porca para a direita com a chave de 10 mm, repuxando o rebite até que o mesmo esteja firme, **não exagere no aperto**, pois pode danificar a rosca.
- 7º- Repita a operação do outro lado do carro.
- 8º- Agora basta parafusar o rack no lugar com os parafusos e chave allen fornecidos.

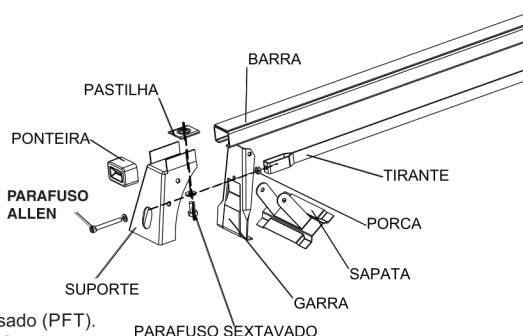
Obs: Como este rack é parafusado diretamente ao carro, obtemos ótima segurança se necessidade das garras e tirantes descritos no desenho abaixo.

Veja o Manual de Uso na próxima página. ►►

Versão: 5

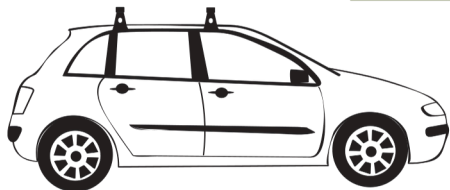
Atenção:

- A correta colocação deste rack pode evitar pequenos arranhões ou amassados ao seu automóvel.
- Este produto foi desenvolvido para ser utilizado em terrenos regulares, não sendo projetado para suportar solavancos causados por quebra-molas, buracos e outros. Portanto, passe devagar.
- Este produto foi desenvolvido para suportar velocidades previstas no código de trânsito e uso eventual. Para uso contínuo e profissional, recomendamos a linha Long Life Pesado (PFT).
- A garantia do produto é de 3 anos para defeitos de fabricação.
- Lavar com shampoo ou sabão neutro, evitando produtos à base de soda.



1

60 kg

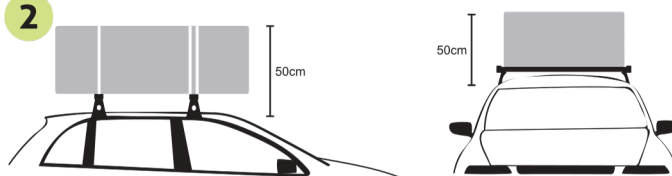


O Rack suporta até 60 kg corretamente distribuídos. Evite concentrar o peso no centro da barra.

Consulte o manual do proprietário quanto ao peso máximo admissível sobre seu carro, pois interfere na estabilidade do veículo.



2



O Conselho Nacional de Trânsito, através da **Resolução nº 577/81**, permite o transporte de cargas afixadas na parte superior externa da carroceria, desde que não ultrapasse a **altura máxima de 50 cm** e suas dimensões não ultrapassem o comprimento e a largura da parte superior da carroceria, que as dimensões dos equipamentos e utilidades não excedam a largura e o comprimento total do veículo, e que não impeça a visibilidade do condutor. Ver exceções em www.longlife.com.br na seção "cuidados especiais".

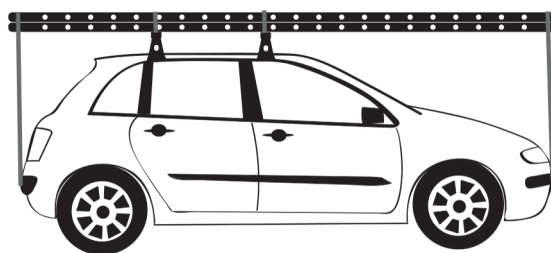
3



Faça paradas periódicas para verificar a firmeza do conjunto.

Force o conjunto para cima e para baixo, verificando se está bem firme. Caso não consiga uma instalação satisfatória, peça ajuda de seu revendedor.

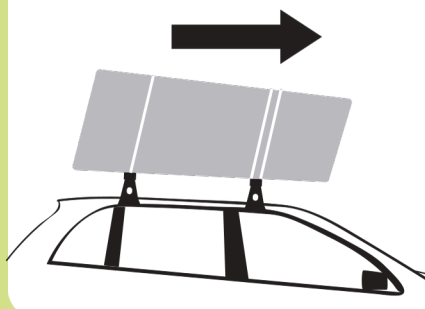
4



Cargas Longas como caiaques e escadas, **devem ser afixadas também ao pára-choque** dianteiro e traseiro do veículo com uma corda fina, sem esticar muito, apenas para evitar o efeito gangorra nos buracos.

5

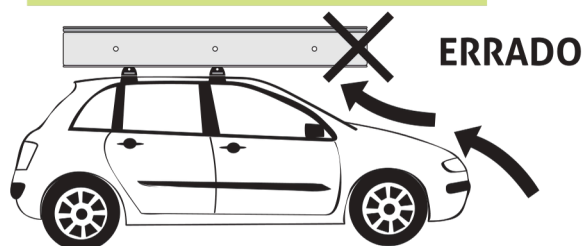
Use extensores elásticos para afixar a carga sobre o Rack, **recomendamos no mínimo 02** extensores na frente e **01** atrás. Não coloque extensores em "x" ou extensores ligando o rack traseiro ao dianteiro.



Evite freiadas e arrancadas bruscas. Em caso de buracos na estrada, redobre a atenção e reduza a velocidade. O rack não suporta grandes impactos, em lombadas ou quebra-molas, mesmo com pequenas cargas.

6

Não colocar a carga à frente do pára-brisa



Cargas com grande área, como colchões, chapas de compensado, MDF, pranchas, longboard e stand up, etc... Deve-se tomar cuidado com a pressão aerodinâmica exercida à frente do pára-brisa, que levanta o conjunto voando fora. Para isto, devemos **colocar cargas com grande área para trás**, e não ultrapassar 80 km/h.

Precauções

- Respeite a Resolução N. 349 de 17 de maio de 2010 do Contran para Transportes de Cargas: Esta resolução estabelece critérios para o transporte eventual de cargas e bicicletas em veículos classificados como automóvel, caminhonete, camioneta e utilitário. É importante seguir esses critérios para garantir a segurança do veículo e do trânsito. Scaneie o QR CODE ao Lado para Download da Resolução.
- Respeite a capacidade máxima de carga: Certifique-se de que a carga transportada não exceda a capacidade máxima especificada para o veículo.
- Respeite o limite de velocidade da via: Mantenha-se dentro do limite de velocidade da via para evitar acidentes e garantir a segurança.
- Verifique periodicamente o aperto dos parafusos do rack da cabine e da goleira: Verifique regularmente se os parafusos do rack da cabine e da goleira estão apertados adequadamente para evitar que a carga se solte durante o transporte.
- Amarre a sua carga adequadamente com catracas: Certifique-se de que a carga esteja amarrada adequadamente com catracas para evitar que ela se mova ou caia durante o transporte.



