



Racks Outdoor Sports

www.outdoorsports.com.br/racks

INSTRUÇÃO DE INSTALAÇÃO ESCADA MÉDIAS



LISTA DE PEÇAS

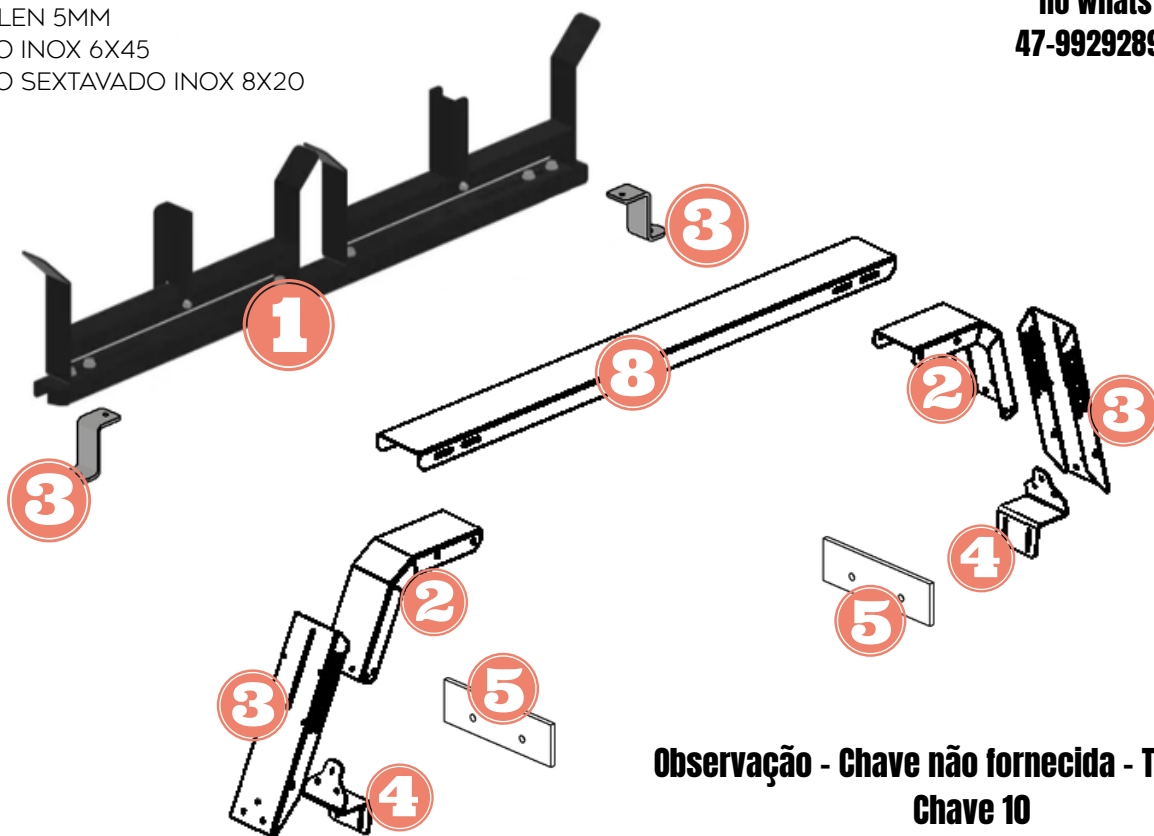
- 2000004 – LATERAL DA GOLEIRA CAMIONETES MÉDIAS – 2X
- 2000001 – BASE FIXAÇÃO GOLEIRA CAMIONETES MÉDIAS – 2X
- 2000005 – CHAPA INTERNA FIXAÇÃO DA BASE – 2X
- 2000002 – CANTONEIRA CAMIONETES MÉDIAS – 2X
- 1050024 – PRENDEDOR DO RACK DA CABINE - 2 PARAFUSOS – 2X
- 1050026 – CHAPA DA GARRA NOVA – 2X
- PM-0028 – TRAVESSA GOLEIRA COM ROLETE RACK 2 ESCADAS RANGER/MÉDIAS – 1X
- PM-0029 – TRAVESSA TETO COM TRAVA RACK 2 ESCADAS RANGER/MÉDIAS – 1X

Baixe o Manual em
PDF pelo QRCODE

LISTA DE FERRAGEM - RACK 2 ESCADAS RANGER/MÉDIAS

- 8X PARAFUSO INOX 6X16
- 16X PARAFUSO ABAULADO INOX 8X16
- 20X ARRUELA LISA M6
- 14X PORCA NYLON M6
- 20X ARRUELA DE PRESSÃO M8
- 8X PARAFUSO INOX 6X30
- 16X PORCA NYLON M8
- 20X ARRUELA LISA INOX 316 M8
- 2X E.V.A 100X50 FURADO 3MM
- 1X CHAVE ALLEN 5MM
- 4X PARAFUSO INOX 6X45
- 4X PARAFUSO SEXTAVADO INOX 8X20

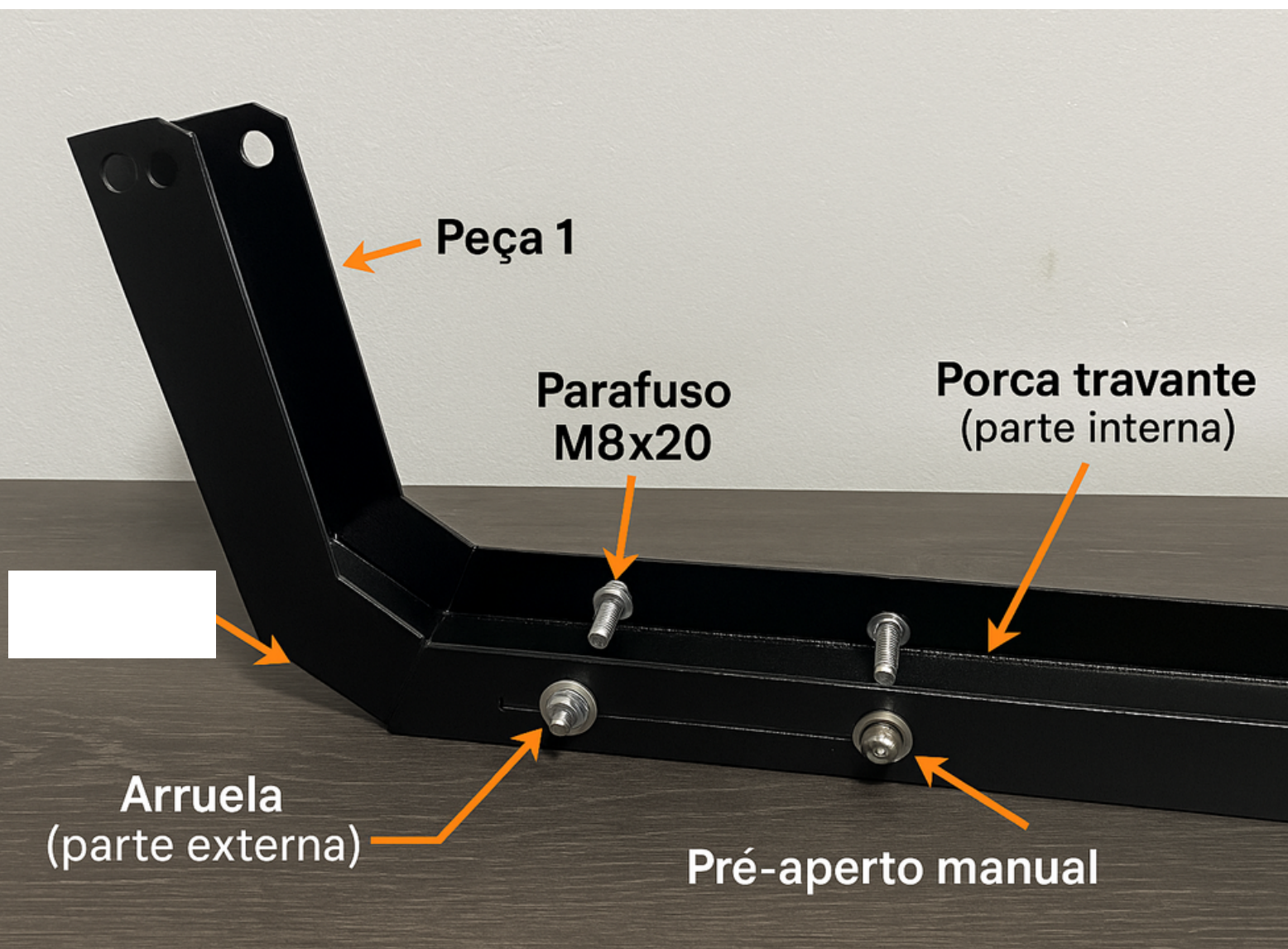
Em caso de dúvidas na
instalação nos chame
no whats -
47-992928954



Observação - Chave não fornecida - TORX T25
Chave 10

PASSO 1:

- Passo 1 – Pré-montagem da Travessa da Goleira
- Separe a Peça 1 (Travessa da Goleira) e alinhe-a à Peça 2, conforme mostrado na imagem de referência.
- Utilize 4 parafusos M8x20, cada um acompanhado de uma arruela plana na parte externa.
- Na parte interna, fixe com uma porca travante, conforme ilustrado.
- A arruela deve ficar entre a cabeça do parafuso e a superfície da peça, garantindo distribuição uniforme da força.
- Não utilize ferramentas neste estágio.
- Faça apenas o pré-aperto manual, deixando os parafusos levemente folgados.
- O aperto final será realizado no último passo da montagem, garantindo melhor alinhamento do conjunto.
- Repita este processo nos dois lados da travessa.



PASSO 2:

1. Alinhe a peça número 3 com os furos correspondentes da estrutura previamente montada no passo anterior.
2. Utilize 4 parafusos M8x20, cada um com uma arruela plana na parte externa (entre a cabeça do parafuso e a superfície da peça), garantindo a distribuição uniforme da força de aperto.
3. Na parte interna, fixe cada parafuso com uma porca travante, conforme indicado na ilustração.
4. ⚠ Importante:
5. Neste estágio, não utilize ferramentas. Realize apenas o pré-aperto manual, deixando os parafusos levemente folgados.
6. O aperto definitivo será feito no último passo da montagem, permitindo melhor alinhamento de todo o conjunto.
7. Repita esse procedimento nos dois lados da peça.



PASSO 2:

1. Insira 1 parafuso M6x16, utilizando 1 arruela de cada lado da peça (uma sob a cabeça do parafuso e outra sob a porca) e finalize com 1 porca M6, conforme indicado na imagem.
2. Realize esse procedimento nos dois lados da goleira.
3. Neste momento, faça apenas o pré-aperto, suficiente para manter o conjunto posicionado.
4. O aperto final será realizado em etapa posterior da montagem.



PASSO 3:

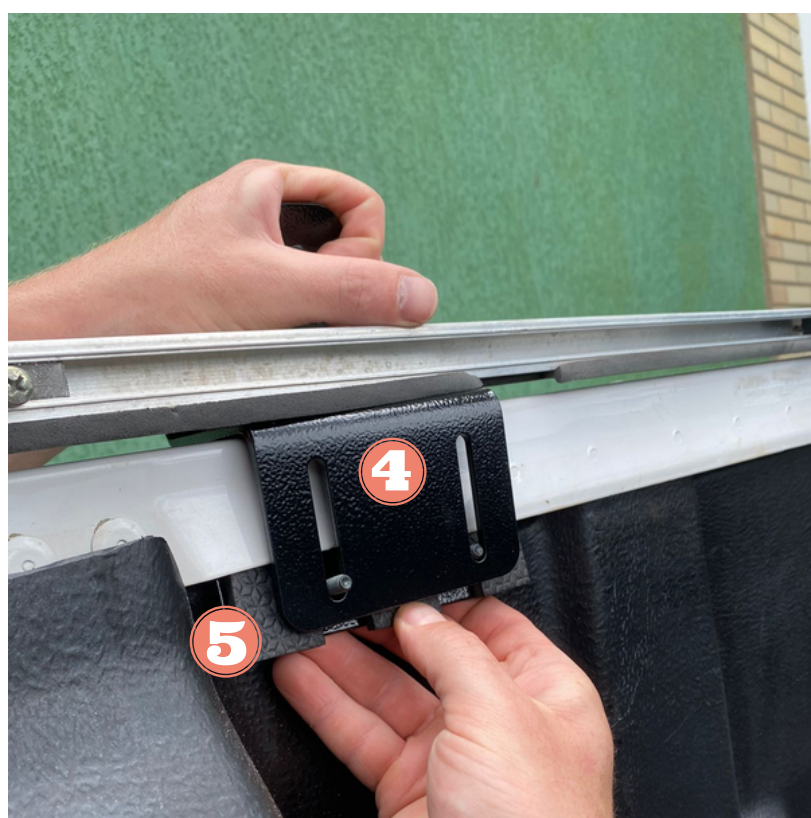
1. Inicialmente, retire a capota marítima.
2. Localize a peça indicada no círculo em vermelho.
3. Utilizando uma chave torx T30 (que não é fornecida), remova o parafusos marcados em vermelho. Retire 2 sargentos de cada lado da carroceria.
4. Guarde os sargentos e os parafusos correspondentes, pois estes serão utilizados para remontar a guia da lona posteriormente.
5. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 5:



1. Use uma das mãos para levantar a guia do suporte marítimo.
2. Com a outra mão, coloque a peça número 4 no lugar aonde deseja posicionar a goleira.
3. Se você encontrar dificuldades ou a peça for pesada, não hesite em pedir ajuda a outra pessoa para facilitar o processo.
4. Pegue a peça Número 5 , juntamente com 2 parafusos M6x35 e insira por trás da peça número 4, conforme mostrado na imagem.
5. Obs : Utilizar os furos inferiores. Os furos superiores são um opcional, caso queira usar para fazer um furo na caçamba para maior firmeza.



PASSO 6:

1. Agora, utilize as 2 porcas M6 combinadas com 2 arroelas M6 , juntamente com 2 chaves 10 para fazer o aperto.
2. Utilize uma chave 10 por trás e outra pela frente a peça.



PASSO 7

1. Pegue os parafusos e sargentos retirados no passo 3, e então Parafuse novamente os sargentos no local aonde estavam previamente fixados.
2. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba



PASSO 8



1. Posicione a peça número 3 e parafuse na peça número 4, já previamente fixada
2. Em seguida, utilize 3 parafusos M6x16mm, junto com suas arruelas, para fixar firmemente a peça no lugar.
3. Repita esse procedimento em ambos os lados da caçamba.
4. Esta operação necessita de 2 pessoas. Tomar cuidado para não danificar seu veículo, enquanto uma pessoa segura a peça a outra insere os parafusos e faz o aperto.

PASSO 9:

1. Agora, com a goleira fixada na camionete, é hora de regular a altura.
2. Regule a altura conforme desejada, e então faça o aperto dos 4 parafuso de cada lado. Utilize a chave allen, combinada com uma chave inglesa Número 13.
3. Faça o procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 10

1. Com o auxílio de uma chave allen 5mm e uma chave 13, faça o aperto dos parafusos indicados na figura ao lado.
2. Faça isso nos 2 lados da goleira.
3. Qualquer dúvida sobre a instalação nos chame em nosso whatsapp - **47992928954**



PASSO 11

1. Com o auxílio de uma chave allen 5mm e uma chave 10, faça o aperto dos parafusos indicados na figura abaixo.
2. Faça isso nos 2 lados da goleira.
3. Qualquer dúvida sobre a instalação nos chame em nosso whatsapp - **47992928954**



PASSO 12

1. Com o auxílio de uma chave **13 Inglesa** e uma chave **de boca 13**, faça o aperto dos parafusos indicados na figura abaixo. (1 **PARAFUSO M6x20**, 1 **arroela** por cima e uma **porca M8** por baixo).
2. Faça isso nos 2 lados da goleira.
3. Qualquer dúvida sobre a instalação nos chame em nosso whatsapp - **47992928954**



LISTA DE FERRAGENS

- **12x Parafusos M6x16 Inox**
- **14x Arruelas M6**
- **16x Parafusos M8x20 Allen Inox**
- **16x Arruelas de Pressão M8**
- **18x Arruelas M8 Inox**
- **18x Porcas Travantes M8**
- **8x Parafusos M6x35 Sextavado**
- **8x Porcas M6 Travante**
- **2x Parafusos M8x20 Sextavado**
- **2x Porcas M6**